

FILCORD 46

CARACTÉRISTIQUES

- Utilisé pour le soudage des tôles et des composants en acier galvanisé dans l'industrie automobile.
- Il s'agit d'un bronze d'aluminium sans fer, dont la composition offre une très grande résistance à la corrosion par l'eau de mer et aux acides les plus couramment utilisés, quelle que soit leur concentration et dans une large gamme de températures de fonctionnement.
- Haute résistance à l'érosion.

APPLICATIONS TYPIQUES

- Composants automobiles
- Aciers galvanisés

CLASSIFICATION

AWS A5.7	ERCuAl-A1
EN ISO 24373-A	S Cu 6100 (CuAl7)

GAZ DE PROTECTION (SELON EN ISO 14175)

I1	Gaz inerte Ar (100 %)
I3	Gaz inerte Ar+ 0,5-95% He

ANALYSE CHIMIQUE TYPIQUE DU FIL (%)

Mn	Si	Ni	Cu	Fe	Al
0.2	0.1	0.7	reste	0.4	8.0

PROPRIÉTÉS MÉCANIQUES DU MÉTAL DÉPOSÉ

Gaz de protection	Condition*	Résistance à la rupture (MPa)	Allongement (%)	Résilience ISO-V (J) +20 °C	Dureté (HB)
I1	AW	390-450	≥45	>80	80-100

* AW = Brut de soudage

CONDITIONNEMENT

Diamètre de fil (mm)	Conditionnement	Poids (kg)	Référence
1.0	BOBINE (S300)	12.0	W000283262
	FÛT	200.0	W000283264
1.2	BOBINE (S300)	12.0	W000283265

RÉSULTATS DES TESTS

Les résultats des essais concernant les propriétés mécaniques, le dépôt ou la composition de l'électrode et les niveaux d'hydrogène diffusible ont été obtenus à partir d'un moule produit et testé selon les normes prescrites, et ne doivent pas être considérés comme les résultats attendus dans une application soudée particulière. Les résultats varieront en fonction de nombreux facteurs, y compris mais sans s'y limiter, de la procédure de soudage, de la composition chimique et de la température de la tôle, de la configuration de l'assemblage et des méthodes de fabrication. Les utilisateurs sont priés de confirmer, par un test de qualification, ou autre moyen approprié, l'adéquation de tout métal d'apport et procédure de soudage avant de l'utiliser dans l'application prévue.

Les fiches de données de sécurité (SDS) sont disponibles ici:



Les informations contenues dans la présente publication sont exactes en l'état actuel de nos connaissances à la date d'impression. Veuillez vous référer à www.lincolnelectric.fr pour toute information mise à jour.