

DÉTECTEUR DE VÉHICULE SANS FIL

Présentation d'un nouveau concept de détection de véhicules sans fil. L'e-Loop remplace les boucles inductives câblées traditionnelles, ce qui permet de gagner du temps et de l'argent tout en augmentant la fiabilité.

MODE PRÉSENCE AVEC PROTECTION RADAR SUPPLÉMENTAIRE.

EL00C-RAD



Installation en 3 étapes simples

- Codage de l'e-Loop.
- Fixez le e-Loop.
- Calibrez la e-Loop... et vous êtes prêt à fonctionner en moins de 15 minutes.

Économisez de nombreuses heures d'installation par rapport aux systèmes de boucles câblées.

CE

CONTENU DU KIT

- **1 x module de détection sans fil e-Loop.**
- **1 x émetteur-récepteur monocanal 12-24VDC (ou émetteur-récepteur LCD e-Trans 200 en option).**
- **2 x Boulons de fixation pour béton.**
- **1x Aimant.**

AVERTISSEMENT : LES APPAREILS DOTÉS D'UN RADAR NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS COMME SEUL DISPOSITIF DE SÉCURITÉ ET DOIVENT ÊTRE UTILISÉS EN CONJONCTION AVEC LES PRATIQUES STANDARD DE SÉCURITÉ DES BARRIÈRES.

Caractéristiques – (EL00C-RAD modèle)

- Technologie à double senseur.
- Détection des champs magnétiques et des radars.
- Installation simple et rapide.
- Profil compact - 28 mm de hauteur x 220 mm de diamètre (IP68).
- Batterie 10600 mA offrant jusqu'à 6 ans d'autonomie (en fonction de l'utilisation).
- Cryptage 128 bits haute sécurité.
- Portee 50 mètres.
- Fabriqué en plastique résistant aux chocs (limite de charge statique de 10 tonnes).

E. france@aesglobalonline.com **www.aesglobal.fr** **T: +33 634 592 095**

Mode de présence e-loop commercial

EL00C-RAD

Le système de détection des véhicules commerciaux sans fil utilise des capteurs magnétométriques pour détecter la présence de véhicules qui s'approchent. Ces détections sont transmises à un émetteur-récepteur situé à proximité pour l'activation de la barrière. Une fois le véhicule détecté, la boucle électronique passe en mode radar. Les capteurs sont installés à la surface des passages d'entrée ou de sortie à l'aide des Boulons de fixation pour béton, contiennent quatre piles lithium et peuvent résister à presque tous les véhicules.



Important: Le commande de portail ou de porte doit avoir une entrée d'ouverture dédiée et une fonction de fermeture automatique activée.

Fonctions / Caractéristiques

Faible consommation d'énergie
Magnétomètre 3 axes pour la détection des véhicules

- Taux d'échantillonnage de 8 Hz
- Auto-calibration
- Mode de détection de sortie/entrée

Installation simple et rapide

- Installation rapide

Durée de vie des piles jusqu'à 6 ans

- Design compact
- Compatible avec divers portails

Communication radio fiable avec l'émetteur-récepteur

- Communication radio fiable
- Cryptage AES 128 bits haute sécurité

Les capteurs radar peuvent détecter les véhicules qui sont arrêtés au-dessus de l'E-Loop. Le radar ajouté utilise un protocole de communication radio bidirectionnel pour un fonctionnement fiable. Lorsque le capteur magnétométrique détecte un véhicule en approche, le relais de l'émetteur-récepteur est verrouillé et une confirmation est envoyée à l'e-loop. Si le champ magnétique descend en dessous du seuil fixé, le radar vérifie si un véhicule est présent. Si aucun véhicule n'est détecté, une commande de déverrouillage est envoyée au relais, et l'émetteur-récepteur envoie une confirmation. Si la confirmation est manquée, plusieurs tentatives seront faites pour assurer un fonctionnement. Les réglages du radar peuvent être ajustés à l'aide de la télécommande e-diagnostic. Les paramètres qui peuvent être modifiés sont les suivants : zone morte, distance du capteur, sensibilité, niveau de déclenchement du champ magnétique, mode de confirmation.

AVERTISSEMENT : LES APPAREILS DOTÉS D'UN RADAR NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS COMME SEUL DISPOSITIF DE SÉCURITÉ ET DOIVENT ÊTRE UTILISÉS EN CONJONCTION AVEC LES PRATIQUES STANDARD DE SÉCURITÉ DES BARRIÈRES.

E. france@aesglobalonline.com

T: +33 634 592 095 **www.aesglobal.fr**

Spécifications radio

Fréquence	**433,39 MHz**
Modulation	FSK
Débit binaire	9.6 kbps
Bande passante	250 kHz
Type d'antenne	PCB
Puissance de sortie nominale	10 dBm
Sensibilité de réception	-126.2 dBm
Sécurité	Cryptage AES 128 bits
Émissions parasites	• 30 - 1000 MHz : < -56 dBm • 1 - 12,75 GHz : < -44 dBm • 1,8 - 1,9 GHz : < -56 dBm • 5,15 - 5,3 GHz : < -51 dBm

Alimentation, physique et environnement

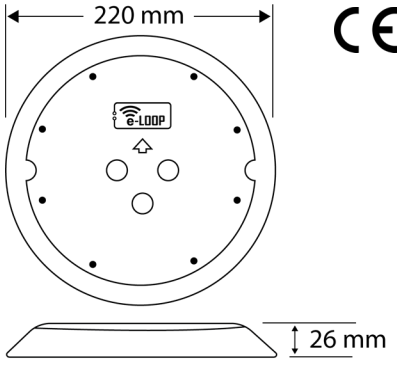
Puissance	**4 * 3.6 V 2700ma**
Dimensions	**220*220*26mm**
Poids	**1000g**
Environnement	• **conçu pour un montage au-dessus du sol** • **Protection IP68 protection**
Température de fonctionnement	**-40° to 80° C**
Puissance en veille	**14µA**
Puissance d'activation	**50mA**

Conformité

Sécurité	**Certification CE**
EMC	**FSK Tested to : EN 301 489-1 V2.2. "Compatibilité électromagnétique Compatibilité électromagnétique (CEM) pour les équipements et les services radio ; Partie 1 : Exigences techniques communes ; Norme harmonisée pour la compatibilité électromagnétique" Incluant. a)_Emissions selon EN 55032 "Compatibilité électromagnétique des équipements multimédia". b)_Test de l'émetteur et du récepteur selon EN 300 220-1 V3.1.1 "Appareils à courte portée (SRD) fonctionnant dans la gamme de fréquences 25MHz. à 1000MHz ; Partie 1 : Caractéristiques techniques et méthodes de mesure". c)_Tests d'immunité selon EN 301 489-1**

Spécifications de détection

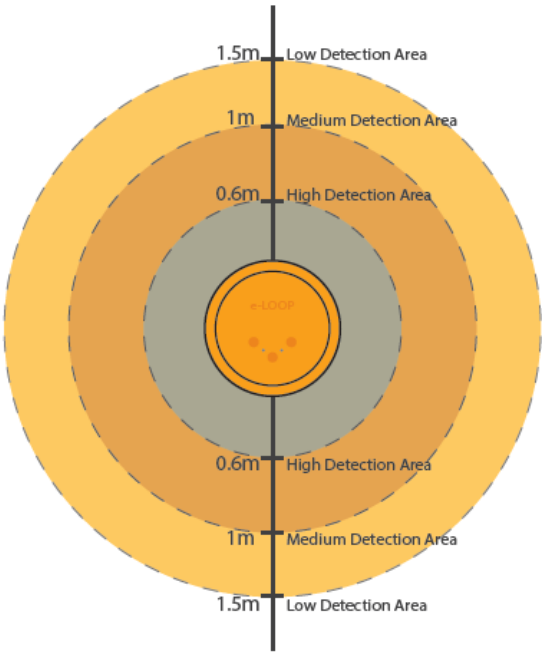
Temps d'activation	300ms



E. france@aesglobalonline.com

T: +33 634 592 095 **www.aesglobal.fr**

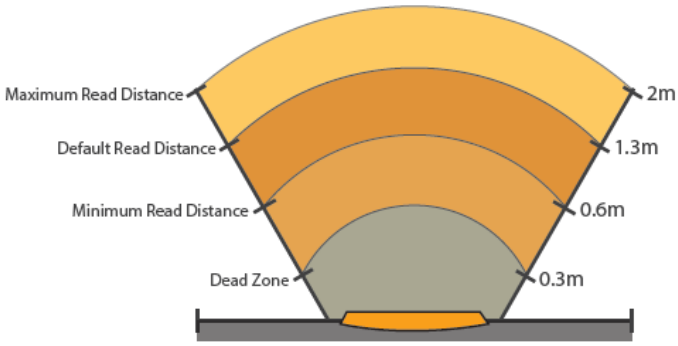
Zones de détection du magnétomètre



1,5 = Zone de détection faible.
1m = Zone de détection moyenne.
0,6 = Zone de détection élevée.

Zones de détection de champs magnétiques variables. La zone grise représente une zone de détection à haute sensibilité de 0,6 m autour de la boucle électronique, convenant à la majorité des véhicules. La zone de couleur foncée représente une zone de détection de sensibilité moyenne de 1 m autour de la boucle électronique, convenant à la plupart des véhicules. La couleur claire représente une zone de détection à faible sensibilité de 1,5 m autour de l'e-loop, qui ne convient qu'à certains véhicules.

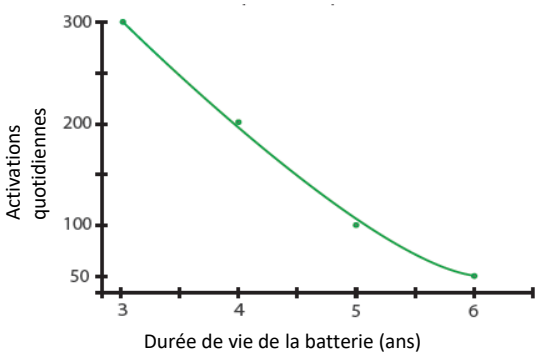
Distances de lecture radar



2m = Distance de lecture maximale.
1,3 m = Distance de lecture par défaut.
0,6 = Distance de lecture minimale.
0.3 = Zone morte.

La portée de détection radar. Les zones de portée s'étendent sur un champ de vision de 60° à partir de la boucle électronique. La zone grise représente la zone morte, dans laquelle les objets ne peuvent pas être détectés. La distance de lecture minimale est de 0,6 m. La distance de lecture par défaut est de 1,3 m, et la distance de lecture maximale peut atteindre 2 m.

Autonomie de la batterie par rapport aux activations quotidiennes



Remarque : l'autonomie de la batterie dépend de nombreux facteurs, notamment des activations quotidiennes, du temps utilisé par activation, de la portée du radar et des conditions extérieures.

E. france@aesglobalonline.com

T: +33 634 592 095 **www.aesglobal.fr**