

Transformation de deux vantaux simples en un vantail double

Pour effectuer la transformation, il est nécessaire de **couper les traverses de guidage de 48 mm à l'avant**, conformément au dessin joint.

Avec cette modification, **la fente centrale** obtenue en joignant les deux traverses devient **environ deux fois plus large que celle standard** ; il peut donc être nécessaire **d'augmenter la distance de la plaque de suspension avant sur la porte** afin de garantir l'espace pour le butoir de fermeture.

Concernant les **entretoises de pose**, si l'on utilise celles des vantaux simples, **elles doivent être assemblées** pour obtenir une longueur égale à **l'ouverture + 55 mm**.

Pour chaque transformation, il faut :

- 1 **équerre de jonction** pour vantail double
- 1 **boîte de 8 vis** pour équerre de jonction de vantail double
- 2 **entretoises de pose** coupées à la dimension (si l'on n'assemble pas celles des vantaux simples)
- 2 **contre-châssis simples** dont la largeur correspond à **la moitié de l'ouverture du double vantail à réaliser**

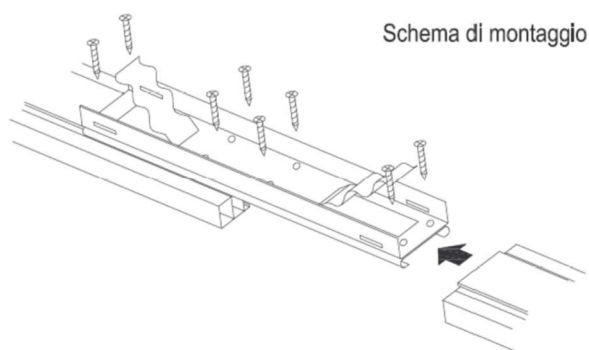
L'exemple ci-dessous représente la transformation de **deux vantaux simples de 800 mm** en un **vantail double de 1600 mm**.



Insérer les deux traverses coupées dans l'équerre de jonction.

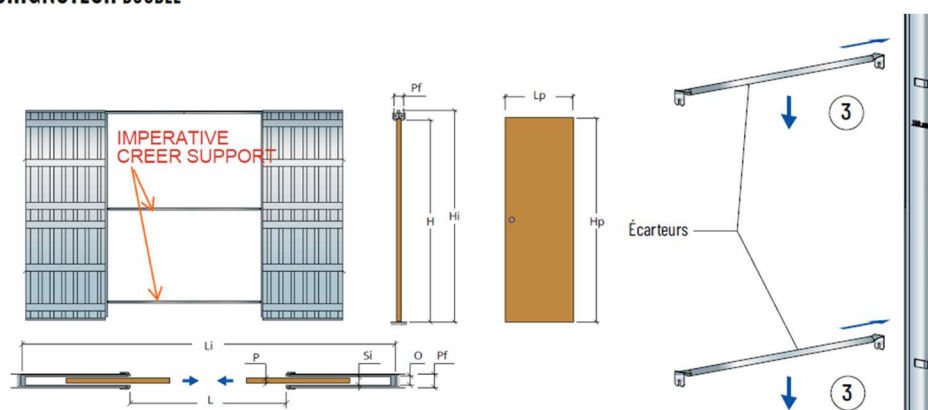
Utiliser cette dernière comme gabarit pour percer **4 trous par traverse** d'un diamètre de **3,5 mm**.

Ensuite, **fixer à l'aide des vis**.



N.B. : La modification annule la garantie.
Cette modification exclut la possibilité d'installer le kit de fermeture simultanée standard,
en raison de la longueur du câble inadaptée.

SCRIGNOTECH DOUBLE



DIMENSION DE PASSAGE		ENCOMBREMENT		DIMENSION DU VANTAIL		CLOISON FINIE/ VIDE INTERNE	ÉPAISSEUR MAX DU VANTAIL
L	H	Li	Hi	Lp	Hp	Pf / Si	P
1200	2030	2520	2140	630	2040x2	100*/56 125/70	40 43
1400		2920		730			
1600		3320		830			
1800		3720		930			
2000		4120		1030		125/70	43
2200		4520		1130			
2400		4920		1230			

* Dimension variable ± 5 %.