Mécanisme d'entraînement pour portes battantes GEZE Powerturn

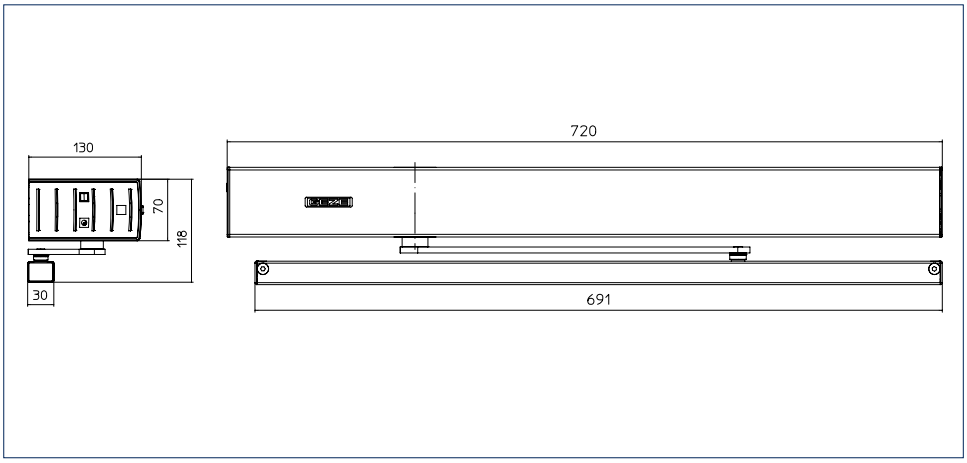
Entraînement entièrement automatique pour portes battantes pour portes à simple action à 1 et 2 vantaux

Le nouvel entraînement pour portes battantes Powerturn offre un grand confort et une sécurité absolue pour toutes les situations. L'entraînement entièrement automatique est puissant et ouvre les portes avec une largeur de vantail jusqu'à 1600 mm ou des poids jusqu'à 300 kg de façon fiable et sûre. Il offre ainsi une grande liberté d'agencement et de nombreuses applications. La fonction „Smart swing" unique permet à tout moment une utilisation manuelle facile, également pour les portes grandes et lourdes comme les portes coupe-feu. Le ressort de fermeture puissant est prétendu et ne doit pas être déplacé à chaque passage. De plus, la fonction „Smart swing" réduit les coûts en énergie pendant le fonctionnement et en position d'ouverture permanente. La hauteur de montage réduite et le design élégant en font un système flexible et orientée vers l'avenir pour des portes de sécurité aux multiples fonctionnalités, des issues de secours sûres et des systèmes de sas complexes. Le système Powerturn est ainsi un exemple parfait de „design universel - fabriqué en Allemagne". Avec l'installation GEZE particulièrement simple, il est possible d'effectuer un montage rapide, facile et sûr.

GEZE Powerturn



GEZE Powerturn



Domaines d'application

- Portes intérieures et extérieures
- Gares et aéroports
- Hôtellerie et restauration
- Hôpitaux et maisons de retraite
- Commerces de détail et centres commerciaux
- Établissements éducatifs, par ex. écoles, jardins d'enfants, crèches...
- Lieux de détente, par ex. piscines, thermes, centres d'entraînement physique et de bien-être
- Bâtiments administratifs et publics
- Industrie alimentaire

Données techniques

Caractéristiques	GEZE Powerturn 1 vantail / 2 vantaux	GEZE Powerturn F	GEZE Powerturn F-IS	GEZE Powerturn F/R	GEZE Powerturn F/R-IS
Hauteur	70 mm				
Largeur	720 mm				
Profondeur	130 mm				
Poids (max.) de vantail - 1 vantail	300 kg				
Distance entraxe-paumelles (min. - max.) 2 vantaux bras à compas	1480 – 3200 mm				
Distance entraxe-paumelles (min. - max.) 2 vantaux coulisse à galets	1600 – 3200 mm				
Largeur de vantail (min.-max.)	800 – 1600 mm				
Profondeur d'embrasure (max.)*	-30 – 560 mm	0 – 300 mm			
Type d'entraînement	électromécanique				
Angle d'ouverture (max.)*	136 °				
Prétension du ressort**	EN4 – EN7				
DIN gauche	●				
DIN droite	●				
Montage sur le dormant côté opposé aux paumelles, avec bras à compas	●				
Montage sur le dormant côté opposé aux paumelles, avec coulisse à galets	●				
Montage sur le dormant côté paumelles, avec coulisse à galets	●				
Montage sur le vantail côté opposé aux paumelles, avec coulisse à galets	●				
Montage sur le vantail côté paumelles, avec coulisse à galets	●				
Montage sur le vantail côté paumelles, avec bras à compas	●				
À-coup final mécanique	●				
À-coup final électrique	●				
Sélecteur de fermeture électrique	●				
Sélecteur de fermeture mécanique***	●				
Déconnexion du réseau	Interrupteur principal pour tous les pôles à l'intérieur de l'entraînement				
Retard de démarrage (max.)	10 s				
Tension d'alimentation	230 V				
Fréquence d'alimentation	50 – 60 Hz				
Puissance consommée	200 W				
Courant maximal consommé pour commandes externes (24 V DC)	1200 mA par entraînement				
Plage de température	-15 – 50 °C				
Indice de protection	IP 30				
Mode de fonctionnement	Automatique, Nuit, Ouverture permanente, Sens unique, Fermer				
Type de service	entièrement automatique				
Fonction automatique	●				
Fonction „low-energy"	●				
Fonction Smart swing	●				
Commande par clé	●				
Résistance au vent	●				
Détection d'obstacle	●				
Inversion automatique	●				
Push & Go	réglable				
Commande	GEZEconnects (PC + Bluetooth), Terminal de service ST 220, Programmateur DPS				
Paramétrage	GEZEconnects (PC + Bluetooth), Terminal de service ST 220, Programmateur DPS				
Normes	DIN 18650, EN 16005, DIN 18263-4	DIN 18650, EN 16005, DIN 18263-4	DIN 18650, EN 16005, DIN 18263-4, Sélecteur de fermeture testé selon EN 1158	DIN 18650, EN 16005, DIN 18263-4	DIN 18650, EN 16005, DIN 18263-4, Sélecteur de fermeture testé selon EN 1158
Détecteur de fumée intégré (variante R)	-			●	●

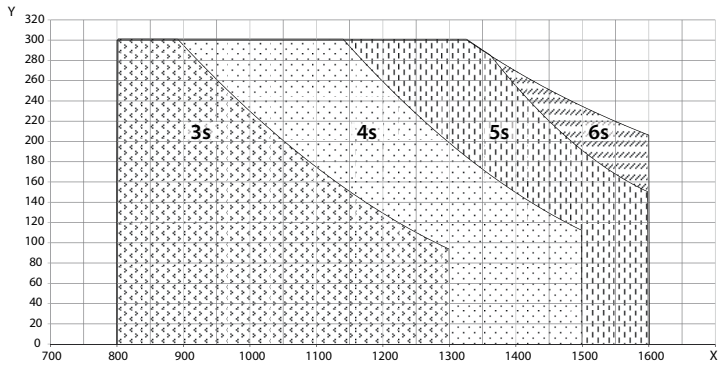
● = OUI
* = DÉPEND DU TYPE DE MONTAGE
** = VOIR TABLEAU DE PRÉSENTATION DES COUPLES
REMARQUE : LE POIDS MAXIMAL POSSIBLE DU VANTAIL PAR RAPPORT À LA LARGEUR DE CE DERNIER EST INDIQUÉ DANS LE CHAPITRE DOMAINES D'APPLICATION (DIAGRAMMES) !

Domaine d'utilisation

Remarque

Les paramètres de déplacement peuvent être réglés de façon à ce que les exigences de sécurité soient remplies pour le mode „low-energy" selon DIN 18650 / EN 16005. L'entraînement déplace la porte battante à vitesse réduite. Une protection supplémentaire par capteurs n'est nécessaire que dans des cas isolés et si le domaine d'application l'exige. En mode de fonctionnement automatique, la zone de mouvement de la porte doit toujours être surveillée par des sensors de sécurités.

Limite d'utilisation du Powerturn avec des temps d'ouverture pour un angle d'ouverture de porte jusqu'à 90°

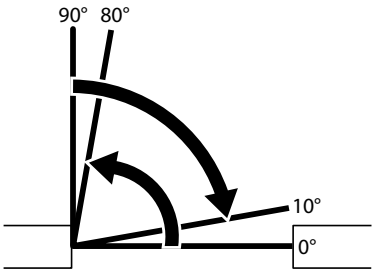


X = Largeur de la porte (mm)
Y = Poids de la porte (kg)

Temps d'ouverture Powerturn

Pour respecter les exigences de sécurité en mode „low-energy"

		Poids de la porte (kg)							
		60	**90**	**120**	**150**	**180**	**210**	**240**	**270**
Largeur de vantail (mm)	**800**	2,7	3,4	3,9	4,3	4,7	5,1	5,5	5,8
	900	3,1	3,8	4,4	4,9	5,3	5,8	6,2	6,5
	1000	3,4	4,2	4,8	5,4	5,9	6,4	6,9	7,3
	1100	3,8	4,6	5,3	6,0	6,5	7,1	7,5	8,0
	1200	4,1	5,0	5,8	6,5	7,1	7,7	8,2	8,7
	1300	4,5	5,5	6,3	7,0	7,7	8,3	8,9	9,5
	1400	4,8	5,9	6,8	7,6	8,3	9,0	9,6	10,2
	1500	5,1	6,3	7,3	8,1	8,9	9,6	10,3	10,9
	1600	5,5	6,7	7,8	8,7	9,5	10,3	11,0	11,6



Présentation des temps d'ouverture minimum à définir en fonction du poids de la porte et de la largeur du vantail pour une ouverture de porte de 0° à 80° ou pour un angle de fermeture de 90° à 10°.

Présentation des couples Powerturn

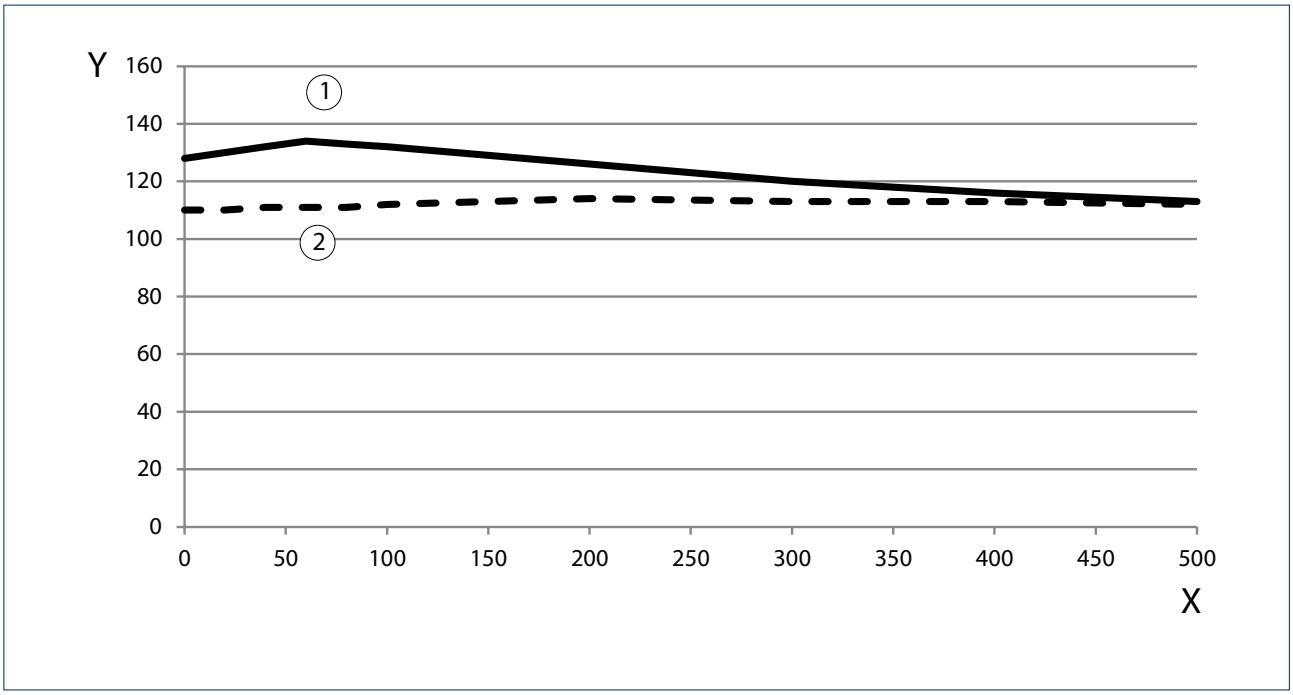
Pour respecter les exigences de sécurité en mode basse consommation selon DIN 18650 / EN 16005

		1. Rail K-BS		**2. Rail K-BGS**		**3. Rail T-BS**		**4. Rail T-BGS**		**5. Bras à compas K-BGS**		**6. Bras à compas T-BS**	
		Min	**Max**	**Min**	**Max**	**Min**	**Max**	**Min**	**Max**	**Min**	**Max**	**Min**	**Max**
EN 1154	**Catégorie EN**	4	6	5	6	4	6	4	6	6	7	6	7
Couples de femerture	**Nm (porte)**	0	60	0	60	0	60	0	60	0	100	0	100
Ouv_MOM MAX Automatique	**Nm (porte)**	135		121		143		127		180*		180*	
Ouv_MOM Manuel (Mode de fonctionnement Arrêt)	**Nm (porte)**	10		9		11		10		19		21	

* = Limitation selon DIN 18263-4
K = Montage sur le dormant
T = Montage sur le vantail
BS = Côté paumelles
BGS = Côté opposé aux paumelles

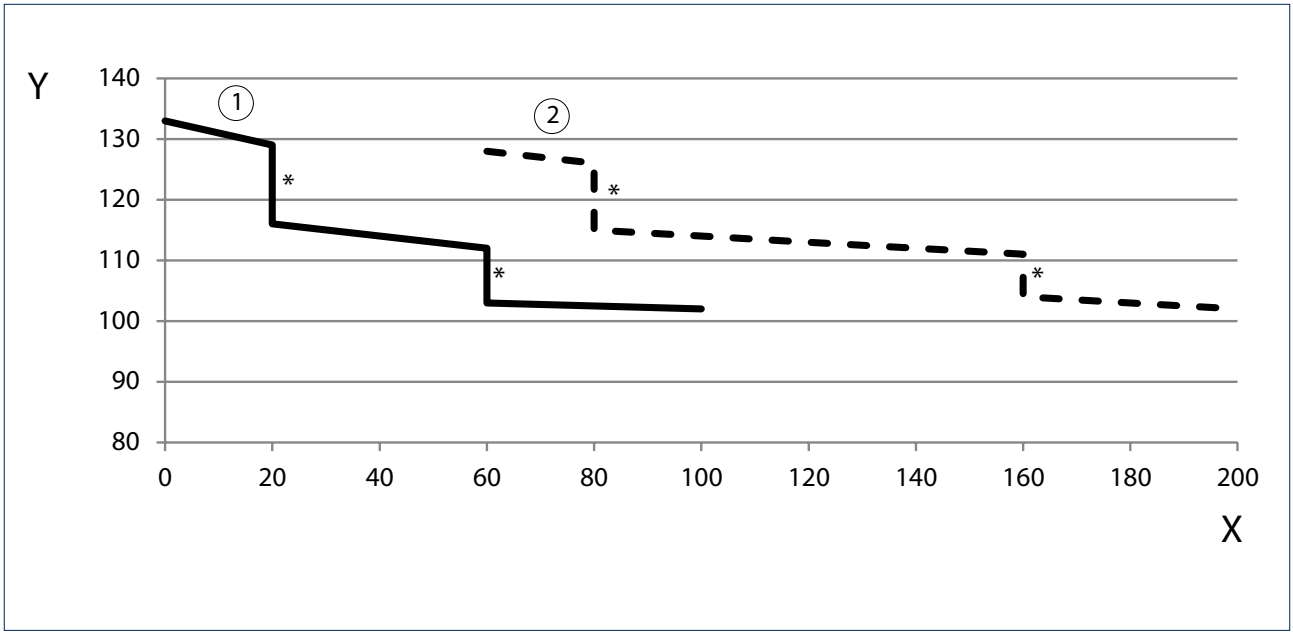
Embrasure / angle d'ouverture de porte max.

Montage sur le dormant côté opposé aux paumelles bras à compas



X = Profondeur d'embrasure (mm)
Y = Angle d'ouverture de porte max. (°)
1 = Angle d'ouverture de la porte
2 = Angle d'ouverture de la porte avec un bras à compas à capteur

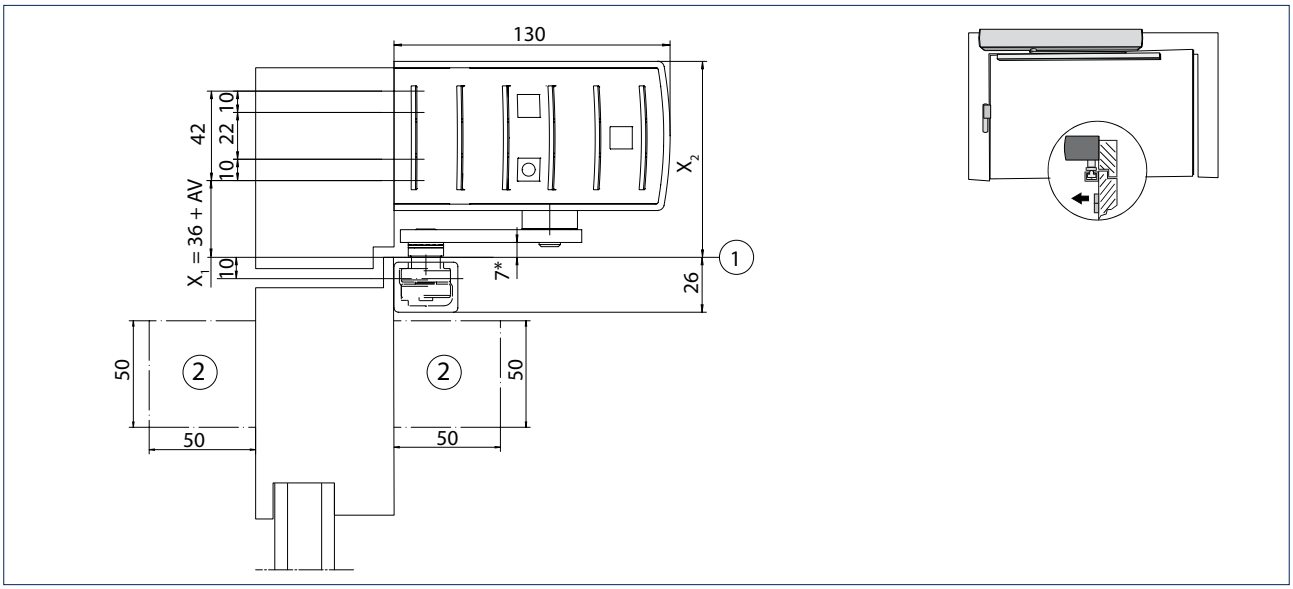
Montage sur le dormant côté paumelles avec coulisse à galets



* = Trame dentée
X = Profondeur d'embrasure (mm)
Y = Angle d'ouverture de porte max. (°)
1 = Levier 330 mm
2 = Levier 450 mm

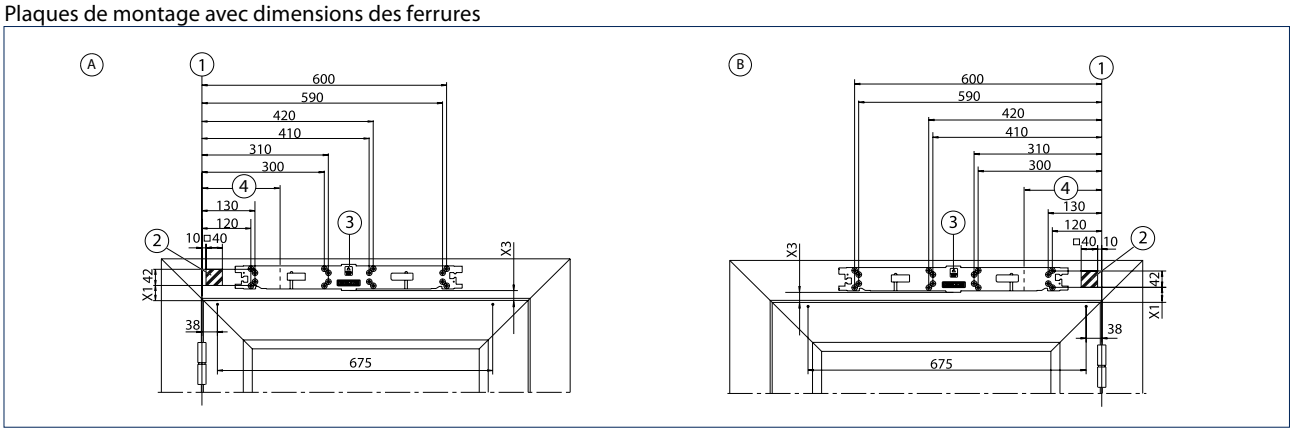
Montage sur le dormant côté paumelles, avec coulisse à galets, 1 et 2 vantaux

Schéma n° 70109-ep01



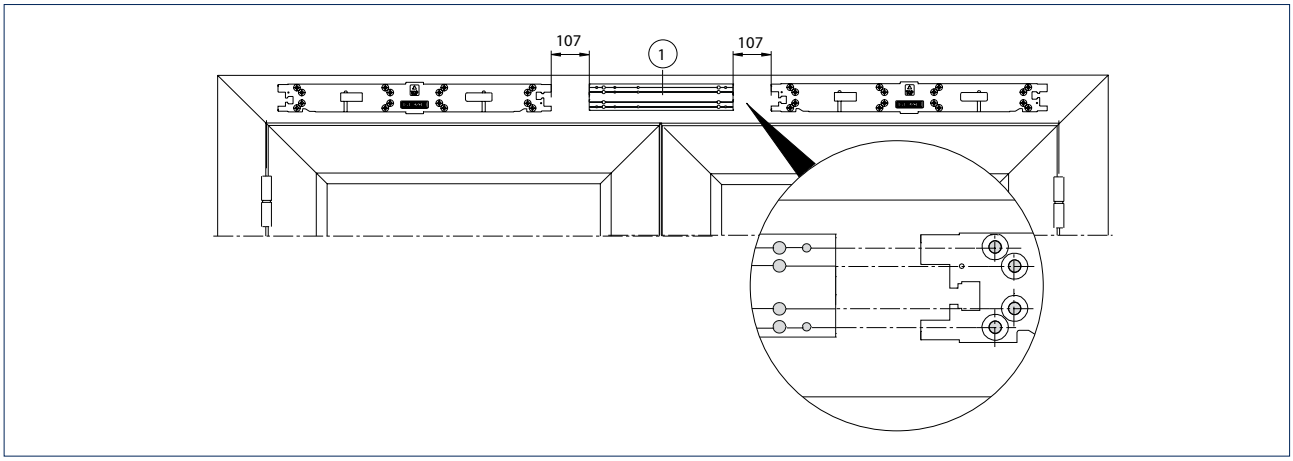
* = Cote fonctionnelle principale
AV = Prolongement d'axe
1 = Base Bord supérieur de la porte
2 = Espace nécessaire Système de capteurs

Plaques de montage avec dimensions des ferrures



A = DIN gauche
B = DIN droite
1 = Cote de référence milieu de la paumelle/bord supérieur de la porte
2 = Amenée de câble cachée possible dans la zone de câble, par ex. Ø 20 mm pour le raccordement au réseau ou le raccordement basse tension
3 = Flèche d'orientation pour définir clairement la position de la plaque de montage
4 = Paumelle

Montage à 2 vantaux avec capot intermédiaire avec un capot discontinu et un capot continu



1 = Plaque de base